

Date de l'événement : _____
(JJ/MM/AAAA)

Heure : _____
(AM/PM)

Nuisance(s) observée(s) :

- Bruits forts et percutants
- Vibrations
- Passage de trains
- Fonctionnement au ralenti des locomotives
- Usage de sifflets, cloches, klaxons
- Chocs des wagons
- Crissement de roues sur les rails
- Bruit de moteurs
- Autres (précisez) _____

Impact(s) ressenti(s) :

- Sommeil perturbé
- Difficulté à mener une conversation continue
- Impossibilité de profiter des espaces extérieurs
- Pleurs des bébés
- Difficulté de concentration
- Autres (précisez) _____

Fréquence : _____

Date de l'événement : _____
(JJ/MM/AAAA)

Heure : _____
(AM/PM)

Nuisance(s) observée(s) :

- Bruits forts et percutants
- Vibrations
- Passage de trains
- Fonctionnement au ralenti des locomotives
- Usage de sifflets, cloches, klaxons
- Chocs des wagons
- Crissement de roues sur les rails
- Bruit de moteurs
- Autres (précisez) _____

Impact(s) ressenti(s) :

- Sommeil perturbé
- Difficulté à mener une conversation continue
- Impossibilité de profiter des espaces extérieurs
- Pleurs des bébés
- Difficulté de concentration
- Autres (précisez) _____

Fréquence : _____

Date de l'événement : _____
(JJ/MM/AAAA)

Heure : _____
(AM/PM)

Nuisance(s) observée(s) :

- Bruits forts et percutants
- Vibrations
- Passage de trains
- Fonctionnement au ralenti des locomotives
- Usage de sifflets, cloches, klaxons
- Chocs des wagons
- Crissement de roues sur les rails
- Bruit de moteurs
- Autres (précisez) _____

Impact(s) ressenti(s) :

- Sommeil perturbé
- Difficulté à mener une conversation continue
- Impossibilité de profiter des espaces extérieurs
- Pleurs des bébés
- Difficulté de concentration
- Autres (précisez) _____

Fréquence : _____

Avis important aux citoyens Incommodés par le bruit des trains

Historique

Automne 2006

Thierry St-Cyr dépose ses amendements pour donner plus de mordant à la Loi sur les transports au Canada. Les propositions législatives du député de Jeanne-Le Ber visent, entre autres, à obliger les entreprises ferroviaires à faire « le moins de bruit possible » et à tenir compte de « l'incidence possible sur les personnes qui résident en des lieux adjacents au chemin de fer ».

Décembre 2006

Les députés du comité des transports de la Chambre des Communes, après avoir entendu le témoignage des compagnies de chemin de fer ET des groupes de citoyens, arrivent à un compromis unanime. Le texte est moins vigoureux que ne le prévoyaient les amendements de Thierry St-Cyr, mais représente des gains notables, notamment au chapitre des vibrations.

Printemps 2007

Le sénat étudie le projet de loi C-11. Après avoir entendu uniquement le témoignage des compagnies de chemin de fer et sans consulter les citoyens, les sénateurs libéraux et conservateurs rejettent les améliorations proposées unanimement par les députés.

14 juin 2007

Les députés libéraux et conservateurs cèdent aux pressions des compagnies ferroviaires et acceptent la décision du sénat.

22 juin 2007

La Loi sur les transports au Canada reçoit la sanction royale. Même si elle a été considérablement affaiblie, elle permet à tout le moins un mécanisme de contrôle du bruit des trains.

Octobre 2008

L'Office des transports du Canada publie ses « Lignes directrices sur la résolution des plaintes relatives au bruit et aux vibrations ferroviaires en vertu de la Loi sur les transports au Canada ».

Mot du député

De plus en plus de citoyennes et citoyens sont incommodés par le bruit des trains traversant nos quartiers. Il est temps que ça change et que le CN se comporte en bon citoyen corporatif.

La nouvelle Loi sur le transport au Canada permet de porter plainte auprès de l'Office des transports du Canada afin de signifier toute nuisance relative au transport ferroviaire.

En vue de se prévaloir de ces nouvelles dispositions de la loi, un comité de citoyens s'est formé en janvier dernier. Ses membres, sont aidés par l'arrondissement Le Sud-Ouest et le personnel de mon bureau. Mais ils ont également besoin de vous !

C'est pourquoi je vous fais parvenir aujourd'hui un formulaire à remplir. Il suffit d'y inscrire toutes les nuisances en relation avec l'exploitation ferroviaire et à me le retourner ensuite. Ces informations seront fort utiles pour bien documenter la plainte qui sera acheminée à l'Office des transports du Canada.

Plus le nombre de formulaires retournés sera grand, plus la plainte aura du poids... et plus le CN devra modifier ses pratiques.

Collectivement, nous pouvons agir !

Thierry St-Cyr

Député de Jeanne-Le Ber
Porte-parole – Citoyenneté et Immigration
Bloc Québécois

Assemblée publique

Quand : **19 mai 2009**

Heure : **19 H**

Lieu : **École Charles-Lemoyne
Auditorium - 2001, rue Mullins**

Cette soirée permettra d'échanger et de se mobiliser pour faire modifier les pratiques du Canadien National. Venez en grand nombre !

Plus de détails : www.nousetletrains.org

SCELLER ICI

Se poste
sans
timbre



Thierry St-Cyr
Député de Jeanne-Le Ber
4071, rue Wellington
Montréal (Québec)
H4G 1V6



SCELLER ICI



Comment remplir le registre...

Date de l'événement : Indiquez la date où la nuisance a eu lieu

Heure : Soyez le plus précis possible dans l'indication de l'heure (7 H 15, 22 H 30, etc.) – sinon, indiquez le moment de la journée (en soirée, tôt le matin, etc.)

Nuisance(s) observée(s) : Cochez la ou les cases qui correspondent aux nuisances observées.

Impact(s) ressenti(s) : Cochez la ou les cases qui décrivent les effets négatifs de la nuisance sur votre vie quotidienne (incapacité de parler à l'extérieur, obligation de laisser les fenêtres closes en tout temps, etc.)

Fréquence : Indiquez si la nuisance est survenu une seule fois ou si elle se répète (tous les soirs, chaque samedi, etc.)

S.V.P. ÉCRIRE LISIBLEMENT EN LETTRES MOULÉES

Pour retourner le formulaire...

1. COUPER



2. PLIER



3. SCELLER



COUPER ICI



Inscrire vos coordonnées

Nom : _____ **Prénom :** _____

Adresse : _____ **Code postal :** _____

Téléphone : _____ **Courriel :** _____

Date de l'événement : _____
(JJ/MM/AAAA)

Heure : _____
(AM/PM)

Nuisance(s) observée(s) :

- Bruits forts et percutants
- Vibrations
- Passage de trains
- Fonctionnement au ralenti des locomotives
- Usage de sifflets, cloches, klaxons
- Chocs des wagons
- Crissement de roues sur les rails
- Bruit de moteurs
- Autres (précisez) _____

Impact(s) ressenti(s) :

- Sommeil perturbé
- Difficulté à mener une conversation continue
- Impossibilité de profiter des espaces extérieurs
- Pleurs des bébés
- Difficulté de concentration
- Autres (précisez) _____

Fréquence : _____

Date de l'événement : _____
(JJ/MM/AAAA)

Heure : _____
(AM/PM)

Nuisance(s) observée(s) :

- Bruits forts et percutants
- Vibrations
- Passage de trains
- Fonctionnement au ralenti des locomotives
- Usage de sifflets, cloches, klaxons
- Chocs des wagons
- Crissement de roues sur les rails
- Bruit de moteurs
- Autres (précisez) _____

Impact(s) ressenti(s) :

- Sommeil perturbé
- Difficulté à mener une conversation continue
- Impossibilité de profiter des espaces extérieurs
- Pleurs des bébés
- Difficulté de concentration
- Autres (précisez) _____

Fréquence : _____

Date de l'événement : _____
(JJ/MM/AAAA)

Heure : _____
(AM/PM)

Nuisance(s) observée(s) :

- Bruits forts et percutants
- Vibrations
- Passage de trains
- Fonctionnement au ralenti des locomotives
- Usage de sifflets, cloches, klaxons
- Chocs des wagons
- Crissement de roues sur les rails
- Bruit de moteurs
- Autres (précisez) _____

Impact(s) ressenti(s) :

- Sommeil perturbé
- Difficulté à mener une conversation continue
- Impossibilité de profiter des espaces extérieurs
- Pleurs des bébés
- Difficulté de concentration
- Autres (précisez) _____

Fréquence : _____

Le formulaire peut également être complété en ligne sur
www.nousetlestrains.org

Des copies supplémentaires sont disponibles sur demande
Tél. 514 496-4885 Courriel : stcyrt@parl.gc.ca www.thierrystcyr.org